

villes suivantes: Halifax, Granby, Montréal, Ottawa, Toronto, Hamilton, London, Walkerville, Winnipeg, Regina, Moose Jaw, Saskatoon, Calgary, Edmonton, Vancouver et Victoria. Sept clubs ont commencé leurs opérations en mai, 3 en juin, 3 en juillet et 2 en septembre. Le nombre de membres est actuellement de 2,400. Les heures d'envol donnent un total de 8,100 heures et 125 membres ont obtenu leur brevet de pilote privé et 29 membres leur brevet de pilote commercial. Plusieurs magnifiques aérodromes ont été établis.

Un grand aéroport a été aménagé à Saint-Hubert, sept milles au sud de Montréal. Un mât d'ancrage pour dirigeables y a été construit en même temps qu'un aérodrome. Le poste dispose de tout ce qu'il faut pour répondre aux exigences de l'Immigration, des Douanes et des Postes. Un autre aéroport a été établi à Rimouski pour la réception et l'envoi par air des courriers transatlantiques.

Des usines pour la construction d'aéroplanes au Canada étant absolument nécessaires au développement de l'aviation, le Canadian Vickers a établi son propre service de dessinateurs et a produit plusieurs types originaux convenant plus spécialement aux conditions canadiennes. L'intérêt plus intense et les opérations plus étendues des gouvernements fédéral et provinciaux et des compagnies commerciales ont facilité l'établissement de fabriques. Plusieurs constructeurs d'aéroplanes d'Angleterre et des États-Unis ont établi au Canada des succursales pour le montage de leurs machines et la disposition de leurs produits. La DeHaviland Aircraft of Canada, Limited, a établi à Toronto une usine pour le service et l'assemblage de ses aéroplanes qui sont presque tous du type "Moth". La Reid Aircraft Co. a établi une fabrique à Cartierville, Québec, et a produit des aéroplanes tout en métal. La Armstrong-Siddeley Motors, Ltd., a établi une succursale à Ottawa pour le service, l'assemblage et la réparation de ses moteurs et des aéroplanes au Canada.

La statistique de l'aviation civile a été compilée du rapport sur l'aviation civile (voir tableau 37). Bien que ces statistiques ne soient pas classifiées par provinces, il suffira peut-être de dire que la plus grande partie de l'aviation civile se fait dans l'Ontario et le Québec, tandis que la plus grande partie de l'aviation militaire se fait en Colombie Britannique, Alberta et Manitoba.

**37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1923-1928.**

Données.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
ANALYSE GÉNÉRALE.						
Fabricants d'aéroplanes.....	2	3	2	2	2	4
Entrepreneurs de transports aériens.....	15	8	8	14	20	53
Autres entrepreneurs (services auxiliaires).....	1	2	2	2	1	1
Nombre de vols exécutés.....	3,086	3,776	3,171	4,755	16,748	75,285
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols.....	2,831	4,389	4,091	5,860	12,070	43,071
Parcours approximatifs des aéroplanes.....	47,505	21,700	29,065	30,290	209,583	1,557,917
Parcours des aéroplanes à flotteurs.....	119,168	263,288	218,686	356,481	247,238	797,998
Parcours approximatif des hydroplanes.....	-	-	-	-	372,189	353,029
Parcours approximatif des appareils amphibies.....	21,425	9,790	8,075	6,332	-	20,341
Total des parcours, tous avions.....	188,098	294,778	255,826	393,103	829,010	2,728,414
Durée moyenne des vols (minutes).....	55	70	77	74	43	32
Nombre de pilotes transportés.....	3,086	3,776	3,171	4,755	16,748	75,285
Nombre des voyageurs et équipages transportés.....	2,238	5,314	4,897	6,436	18,932	74,669
Total du personnel transporté.....	5,324	9,090	8,068	11,191	35,680	149,954
Pilotes transportés un mille (pilote-mille).....	188,098	294,778	255,826	393,103	829,010	2,728,414
Voyageurs et équipages transportés un mille (v.-m.).....	203,500	560,175	446,648	631,715	1,424,031	2,883,782
Total du personnel transporté un mille (per.-m.).....	391,598	854,953	702,474	1,024,818	2,253,041	5,612,196